

辅助充气式约束系统/辅助约束系统线路修理

注意:参见“[辅助充气式约束系统维修注意事项](#)”。

欧洲地区 - 如果辅助充气式约束系统/辅助约束系统接线、连接器或端子损坏，受影响的线束必须更换。不要试图修复导线、连接器或端子。如果试图修理导线、连接器或端子，会使辅助充气式约束系统/辅助约束系统性能出现问题。乘客保护系统的操作必须由经过培训及具有资质的人员执行。

专用工具

EL-38125-10接头套管压接工具

关于当地同等工具，参见“[专用工具](#)”。

由于相关电路非常敏感，辅助充气式约束系统 (SIR)/辅助约束系统 (SRS) 需要专门的接线修理程序。在操作辅助充气式约束系统/辅助约束系统（如连接器和端子）时，应遵照特定程序和说明。

辅助充气式约束系统/辅助约束系统连接器修理（塑料壳体和端子金属针脚）

注意:切勿使用套件中的端子来更换损坏的辅助充气式约束系统/辅助约束系统。使用一根辅助充气式约束系统/辅助约束系统引线或辅助充气式约束系统修理套件托盘中的一根端接导线。

辅助充气式约束系统/辅助约束系统中的端子经过特殊的电镀。这种电镀使灵敏的低能量电路能良好接触。

引线修理包用于带有8个或以下端子的辅助充气式约束系统/辅助约束系统连接器。只有连接器体可用于超过8个端子的连接器。在更换连接器体时，端接导线可以用来更换损坏的端子。

辅助充气式约束系统/辅助约束系统部件引线的修理

注意:切勿修理带引线的部件上的导线、连接器或端子。

引线是指与装置直接连接（未通过连接器）的单根或多根导线。如果引线损坏，必须更换包括引线在内的整个部件。充气式约束系统方向盘模块线圈就是一个带有引线的部件。

辅助充气式约束系统/辅助约束系统线路修理

告诫: 每个辅助充气式约束系统触发环路最多可安装2个DuraSeal接头套管。触发环路由从K36充气式约束系统传感和诊断模块连接至触发部件的两根导线组成。如果任何SIR触发环路需要2个以上的DuraSeal接头套管，必须更换整个环路电路。如果每个触发环路中超过2个DuraSeal接头套管，可能会增加环路中的电阻，从而设置DTC。

注意:参见维修信息连接器端视图或车辆示意图中的“线路修理”，以确定待维修电路的导线尺寸。必须获取该信息，才能确保电路的完整性。

如果引线以外的导线损坏，维修时可连接一段相同线规尺寸（0.5毫米、0.8毫米、1.0毫米等）的新导线。使用DuraSeal接头套管和EL-38125-10接头套管压接工具。关于导线的修理，参见“[线间修理](#)”。

有关连接器定位器 (CPA)，参见[“连接器定位器锁”](#)。

有关端子定位器 (CPA)，参见[“端子定位器锁”](#)。